|  |  |
| --- | --- |
|  **КУЖМАРСКАЯ СЕЛЬСКАЯ****АДМИНИСТРАЦИЯ****ЗВЕНИГОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА****РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ****ПОСТАНОВЛЕНИЕ** | **МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫСЕ****ЗВЕНИГОВО МУНИЦИПАЛ****РАЙОНЫН** **КУЖМАРА ЯЛ КУНДЕМ** **АДМИНИСТРАЦИЙЖЕ****ПУНЧАЛ** |

**от 17 октября 2023 года № 191**

**Об утверждении Порядка определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки**

**тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящихся в границах**

**населенных пунктов Кужмарского сельского поселения Звениговского муниципального района Республики Марий Эл**

 В соответствии с Федеральным Законом от 28.04.2023 года №172-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и признании утратившими силу отдельных положений статьи 18 Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом Кужмарского сельского поселения Звениговского муниципального района Республики Марий Эл, Кужмарская сельская администрация Звениговского муниципального района Республики Марий Эл

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Порядок определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Кужмарского сельского поселения Звениговского муниципального района Республики Марий Эл, согласно приложению.
2. Постановление администрации МО «Кужмарское сельское поселение» от 25.02.2019 г. № 47 «Об утверждении порядка определения размера вреда причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования «Кужмарское сельское поселение» признать утратившим силу.

 3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

 4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его обнародования.

Глава администрации В.Н.Васильев

Приложение

 к постановлению

Кужмарской сельской администрации

 от 17.10.2023 г. № 191

**ПОРЯДОК**

**определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящихся в границах Кужмарского сельского поселения Звениговского муниципального района Республики Марий Эл**

 1. Настоящий Порядок устанавливает механизм определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящихся в границах Кужмарского сельского поселения Звениговского муниципального района Республики Марий Эл (далее - Порядок).

 2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Кужмарского сельского поселения Звениговского муниципального района Республики Марий Эл (далее - автомобильные дороги), подлежит возмещению собственником транспортного средства либо иным лицом, на законных основаниях владеющим и использующим транспортное средство (далее - владельцем транспортного средства).

 3. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам, определяется согласно таблицы 1, 2 и 3 настоящего Порядка.

 4. Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при выдаче Кужмарской сельской администрацией Звениговского муниципального района Республики Марий Эл (далее - Администрацией) специального разрешения на движение транспортных средств по автомобильным дорогам в границах населенных пунктов муниципального образования (далее - Разрешение).

 5. Разрешение выдается в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, проходит по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог.

 6. Разрешение оформляется на основании заявления владельца транспортного средства после оплаты им государственной пошлины на выдачу специального разрешения на основании п.п.111 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации и возмещение вреда до начала поездки.

 7. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда организуется Администрацией в отношении участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут (часть маршрута) движения транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесных грузов.

 8. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в зависимости от: а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном частью 1.2 статьи 30 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской федерации", значений:

 предельно допустимой массы транспортного средства;

 предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

 б) размера вреда, определенного для автомобильных дорог местного значения;

 в) протяженности участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

 г) базового компенсационного индекса текущего года.

 9. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

 Пр=[Рпм + (Рпом1 + Рпом2...+Рпомi)]х S х Tтг

 где:

 Пр - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

 Рпм - размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

 Рпом1, Рпом2, Рпомi - размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

 i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

 S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

 Ттг - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

 Ттг = Tпг х Iтг

 где:

 Тпг - базовый компенсационный индекс предыдущего года

 Iтг - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

 10. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

 11. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход бюджета Кужмарского сельского поселения Звениговского муниципального района Республики Марий Эл

 12. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход местного бюджета, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика. Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации.

 Таблица 1

 **Размер вреда при превышении значений предельно допустимой массы транспортного средства**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (тонн) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
|  до 10  | 2850 |
| Свыше 10 до 20  | 3260 |
| Свыше 20 до 30 | 3668 |
| Свыше 30 до 40  | 4078 |
| Свыше 40 до 50 | 4486 |
| Свыше 50  | 4896  |

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 2

**Размер вреда,
причиняемого транспортными средствами, рассчитанный на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

|  |
| --- |
| (рублей на 100 км) |
| Превышение допустимых нагрузок на ось транспортного средства(процентов) | Размер вреда (, ,  ) |
| До 10 | 657 |
| Свыше 10 до 20 | 952 |
| Свыше 20 до 30 | 1424 |
| Свыше 30 до 40 | 2068 |
| Свыше 40 до 50 | 2879 |
| Свыше 50 до 60 | 3855 |
| Свыше 60 | Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к постановлению Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" |

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 3

**Размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   |  |  |
| Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства, (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км) |
| До 10  | 1520  | 5260  |
| Свыше 10 до 20  | 2430  | 7710  |
| Свыше 20 до 30  | 3887  | 10960  |
| Свыше 30 до 40  | 5874  | 15190  |
| Свыше 40 до 50  | 8377  | 21260  |
| Свыше 50 до 60  | 11389  | 27330  |

Примечание:

1. Промежуточные значения размеров вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства определяются пропорционально.

2. Значения предельно допустимой массы транспортного средства и предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства определяются с соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 года №272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

3. Расчет размера вреда осуществляется в соответствии с Правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 года №934.